

Micheville : l'union du cultivateur et du notaire

Notre balade a travers le XXe siècle nous mène à Villerupt, vers 1900, à l'époque du premier essor industriel. .

Comment se sont créées les premières grandes usines sidérurgiques dans notre région ? Nous vous proposons de découvrir les conditions de cet essor industriel, à Micheville, grâce aux recherches passionnantes de Jean Mairie Moine sur Les barons du fer.

1. La sidérurgie en faïence.



Observez d'abord la façade de l'Hôtel de Ville construit en 1965. Elle est décorée de deux beaux panneaux en faïence réalisés par J.Dutil et B.Memin. Sur le balcon, la scène fiat référence à l'usine d'Aubrives qui était située à gauche de l'Hôtel de Ville. Elle

était l'héritière d'une forge ancienne qui remonte au Xve siècle et de celle de Sainte Claire. Les ouvriers qui transportent les tuyaux rappellent la spécialité de cette usine. Longez la Mairie et observez maintenant la grande fresque sur le pignon gauche, hélas, en partie cachée par des arbres. On reconnaît un haut fourneau, un convertisseur et, plus à droite, un lingot transporté vers un laminoir. Quatre personnages, à droite, symbolisent l'union entre les mineurs, les ouvriers en bleu de travail et les employés. Cette fresque nous parle de l'usine la plus grande, celle de Micheville fondée en 1873 qui était située à droite de l'hôtel de ville. Le décor est donc planté : Villerupt doit son expansion à ces deux usines.

2. Un cage de laminage de Micheville.

Traversez la rue et observez la cage finisseuse du train de 700. Cette énorme machine construite aux États-unis en 1922 était une des quatre cages du fameux laminoir qui fabriquait à Micheville les rails et les traverses de chemin de fer. La belle grille marquée des initiales des Acières de Micheville provient des anciens Grands Bureaux aujourd'hui transformés en appartements.



3. Naissance après la guerre de 1870.

Continuez jusqu'à la Maison des syndicats décorée d'une autre fresque. De l'autre côté du carrefour Schneider, un panneau indique la limite entre Villerupt et Audun le Tiche. A partir



de 1871, l'Allemagne commençait ici. En effet, à l'issue de la guerre de 1870, l'Allemagne annexe l'Alsace et une grande partie de la Moselle sauf le bassin de Longwy. La fixation de la frontière fut le résultat de divers marchandages. A l'origine Bismarck n'avait pas demandé la région d'Aumetz Audun le Tiche. Mais

Thiers voulait conserver un territoire plus étendu autour de Belfort et céda en échange 17 communes du Pays-Haut. Villerupt, qui faisait partie du lot, fut conservé in extremis à la

France grâce à un des négociateurs, le ministre des Finances Augustin Pouyer-Quertier qui était filateur normand et ... un des principaux actionnaires des forges de Villerupt. Mais cet établissement se trouvait désormais coupé de son approvisionnement en minerai d'Aumetz, Audun et Ottange.

4. Le paysan et le notaire.

Prenez maintenant à gauche la rue Joseph Ferry qui devient plus haut la rue Emile Curicque. Ces deux hommes sont les fondateurs de l'usine de Micheville. Joseph Ferry était le fils d'un gros agriculteur de Haucourt, lui-même cultivateur puis



courtier en céréales et en bois. Il profite du premier essor industriel de la région pour acheter des terrains où la minette affleure et pour vendre ainsi du minerai. Certaines de ses transactions sont passées devant Emile Curicque, notaire à Villers la Montagne, qui investit, lui aussi, dans les terres à mines. En 1872, les deux hommes s'associent pour le commerce du minerai, à une époque où la nouvelle frontière augmente le nombre de clients. Les forges de Villerupt avaient perdu Audun le Tiche mais venaient de trouver Joseph Ferry et Emile Curicque, dont un des neveux n'est autre qu'Albert Lebrun.

5. L'ingénieur.

Au croisement de la 2^{ème} rue, observez à droite les cités Boulanger. A l'angle, un médaillon en pierre indique la date de construction de ces premières cités de l'usine en 1875. Eugène Boulanger, ingénieur belge, venait de construire les hauts fourneaux de Mont Saint Martin et d'Esch sur Alzette. Il propose alors à Ferry et Curicque de passer du commerce du minerai à la création d'une usine sidérurgique. Le premier haut fourneau fut construit en 1873, sur le modèle des installations les plus modernes de Cleveland aux Etats-Unis.

6. Le directeur général.

En face des cités Boulanger, observez maintenant le château d'Ernest Nahan. Les cheminées sont décorées de ses initiales. Ernest Nahan, fils d'un tisserand des Ardennes, était à l'origine simple employé.



En 1868, il devint comptable chez Perbal et Jacob, négociants en grains et bois de Longwy. Joseph Ferry le remarque et l'embauche dès le départ en 1872. Pour alimenter le premier haut fourneau il manque le chemin de fer. En 1873, la compagnie de

l'Est décide la construction de la ligne Longwy-Villerupt. La société Ferry-Curicque se porte adjudicataire de sa construction ; Ernest Nahan dirige les travaux. Ainsi, le premier haut fourneau est allumé en 1878, le 2^e en 1881 et les trois autres avant 1908. Ernest Nahan réussit si bien qu'il est nommé directeur général de l'usine et le restera jusqu'à sa mort en 1927.

7. Et Thomas.

Plus haut, tournez à gauche puis à droite dans la rue Victor Hugo pour arriver sur la plateforme du chemin de fer qui permettait d'alimenter les hauts fourneaux. D'ici, on a une large vue sur le site de Micheville. Il manque un dernier acteur pour transformer la fonte en acier. Le procédé de l'Anglais Thomas inventé en 1878 est, en Meurthe et Moselle, le monopole des De Wendel qui ont signé un accord avec les aciéries de Longwy. Mais le brevet Thomas tombe dans le domaine public 15 ans plus tard en 1893. Micheville construit alors en 1895 la première nouvelle aciérie du Pays-Haut grâce à Ernest Nahan. Ainsi naissent les Aciéries de Micheville. On note parmi les actionnaires les Mousty, propriétaires à Villerupt. L'usine compte plus de 4000 ouvriers dès 1910. Les travailleurs de ce nouveau Far West viennent de très loin, de Pologne et surtout d'Italie. Villerupt prend l'accent du Sud, explose et passe de 1200 habitants en 1881 à 8600 en 1911.



Repères :

Date clé : en 1895 première aciérie à Micheville.

Point de départ : devant la mairie de Villerupt.

Durée de l'itinéraire : 1h environ

Balade préparée par Jean BOUCON.